

Префект Юго-Восточного округа Владимир Зотов: В сентябре этого года мы откроем две станции метро

■ ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ ·
dmitry.semenov@vmdaily.ru

Юго-Восточный округ — одно из крупнейших административных образований Москвы. Его площадь — около 11 процентов площади старой Москвы, здесь проживают более 1,35 миллиона человек — это население крупного европейского города. И еще здесь удивительным образом сочетаются промышленные зоны, старинные усадьбы и дворцовые комплексы, такие, как Кузьминки и Лефортово. О том, чем сегодня живет юго-восток столицы, рассказал корреспондентам «Вечерней Москвы» префект ЮВАО Владимир Зотов.

Владимир Борисович, в этом году округ ждет серьезные строительные вмешательства: начинается реконструкция Рязанского и Волгоградского проспектов. Как будет решаться в ЮВАО одна из серьезнейших городских проблем — транспортная?

Да, действительно, работы должны будут начаться в этом году. Волгоградский и Рязанский проспекты — это основные артерии округа. Если говорить о Волгоградском проспекте, то здесь первый объект появится на пересечении с Люблинской улицей — она уйдет под землю. Затем будет «развязан» Волжский бульвар — здесь на светофорах сегодня собираются большие заторы. Обустроив левые повороты — со стороны центра

и со стороны области — по эстакадам, мы эти два светофора уберем. А в районе станции метро «Волгоградский проспект» планируется сделать разворот под эстакадой. Кроме того, на Рязанском проспекте также запланированы изменения транспортной схемы — из-за строительства Кожуховской линии метрополитена. Необходимо разнести работы на двух этих магистралях по времени, чтобы не парализовать полностью движение транспорта в этом сегменте. Раз уж заговорили о метро: сейчас на территории округа идет строительство сразу трех линий — продление Таганско-Краснопресненской, Кожуховской, которая также пройдет через юго-восток, и Третьего пересадочного контура...

Метро в столице сегодня строится просто гигантскими темпами. В этом году мы сдадим в сентябре две станции — «Лермонтовский проспект», ранее она в проектах называлась «Пронская», и «Жулебино». Это снимет часть нагрузки со станции «Выхино», где дневная пассажиронагрузка достигает 400 тысяч человек. Здесь уже в этом году появится современный транспортно-пересадочный узел, а основные потоки транспорта, идущие со стороны области, будут останавливаться за МКАД. Еще один вопрос, который сегодня волнует москвичей, — пятиэтажки: что с ними будет?



Вчера 13.40 Владимир Зотов в телестудии «Вечерней Москвы». Префект Юго-Восточного округа больше часа отвечал на вопросы журналистов «ВМ» и наших читателей

ИТОГИ ВАШИХ ВОПРОСОВ
Полагаю, что этот вопрос будет решаться. Пятиэтажки сегодня — это далеко не самый комфортный вид жилья. Районы с такой застройкой будут реконструироваться — нужно лишь подготовить программу реконструкции.

А как решается вопрос с промзонами?

Промзоны — это потенциал для развития округа. Когда-то здесь находилось до 40 процентов всех производственных мощностей столицы. Сегодня часть предприятий выводится из Москвы, часть — модернизируется. Например, Московский НПЗ в Капотне вкладывает

60 млрд рублей в реконструкцию своих мощностей, чтобы минимизировать воздействие на окружающую среду. Могу добавить, что в округе осуществляется постоянный экологический мониторинг — воздуха, воды и грунтов. ЮВАО, помимо всего прочего, еще и спортивный округ.

Наши читатели интересуются — как у вас обстоят дела с искусственным льдом?

Этой зимой в округе было открыто более 130 катков, где ледовое покрытие образуется естественным путем. Кроме того, в ЮВАО будут работать 14 круглогодичных катков

■ ПОЛНОСТЬЮ ИНТЕРВЬЮ
С ПРЕФЕКТОМ ЮВАО
ВЛАДИМИРОМ ЗОТОВЫМ
ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ VMDAILY.RU

Социальный состав жителей ЮВАО

По данным увао.mos.ru

71,9

Трудоспособное
население



10,0%
Пенсионеры

18,1%
Дети в возрасте
до 18 лет

"Вечерняя Москва" 19 апреля 2014.
N 29(26263)